



POŽÁRNÍ SEKČNÍ VRATA OGS

Snadná obsluha a komfort

Požární sekční uzávěry ocelové jsou vyráběny na zakázku dle rozměrových požadavků zákazníka. Zkoušeny jsou dle evropských standardů (ČSN EN) a lze je dodat v různých variantách.

Jednotlivé sekce vratového křídla jsou navzájem spojeny ocelovými závěsy, spoje sekcí, ostění i nadpraží jsou navíc obloženy zpěňujícím produktem, který v případě požáru vyplní provozní spáry. Kvalitní ložisková ocelová kolečka zajišťují snadný a bezúdržbový chod křídla požárního uzávěru.

TYPY SEKČNÍCH UZÁVĚRŮ



Sekční – EI 30 až EI 60 DP1-C2, EW 30 až 90 DP1-C2

- požární uzávěr tvořený jednotlivými vodorovnými sekcemi výšky 400 až 700 mm
- požadovaná minimální výška nadpraží 900 mm
- vnitřní rámy jednotlivých sekcí jsou vyrobeny z tenkostěnných ocelových profilů a jsou pokryty požárně odolnými deskami s oplechováním
- jednotlivé sekce vratového křídla jsou navzájem spojeny ocelovými závěsy a tvoří tak jedno kompaktní vratové křídlo
- vrata mohou být vyrobena ve variantě výsuvu:
 - standard** (nadpraží 900 mm)
 - zvýšené** (pro vyšší nadpraží)
 - vertikální** (plně vertikální posuv)
- provedení ovládní pouze s motorem
- sekční požární uzávěr je možno vyrobit pouze do maximální plochy otvoru 16 m² (např. 4,00x4,00 m)



Otočné křídlo

- možnost instalace požárního sekčního uzávěru navíc i s **průchozím otočným křídlem** se sníženým prahem 30 mm (viz sekce „integrované otočné křídlo“)





POVRCHOVÁ ÚPRAVA



Pozink

- opláštění galvanicky zinkovanými plechy vysoké kvality, které není nutné již dále povrchově upravovat
- jedná se o standardní povrchovou úpravu, která díky jedinečné technologii výroby bez svařování povrchových plechů plně vyhovuje konečnému užívání



Barevný odstín

- RAL standard 7035, 9002, 9006, 9010 – jednotlivé sekce vrat jsou dodány již v barevném provedení, při montáži jsou chráněny fólií, která je finálně odstraněna (boční labyrintové profily jsou standardně dodány z pozinkovaného plechu bez barevného odstínu, lakování i těchto komponent nutno dodatečně požadovat za příplatek)
- RAL dle výběru objednatele – jednotlivé sekce vrat jsou dodány v jakémkoliv odstínu RAL s konečnou povrchovou úpravou práškovým lakováním (boční labyrintové profily jsou standardně dodány z pozinkovaného plechu bez barevného odstínu, lakování i těchto komponent nutno dodatečně požadovat za příplatek)

MOTORICKÉ OVLÁDÁNÍ



Motor SI s ovládním FS Tronic DES FI (standardní řešení)

- průmyslový motor s vysokou cykličností až 100 000 cyklů
- napájení 1x230 V/20 A
- vrata se otevírají a uzavírají v běžném provozu motoricky
- plynulý chod díky frekvenčnímu měniči zvyšuje životnost vrat
- možnost plynulé regulace rychlosti na frekvenčním měniči
- v případě poplachu vrata zavírají motoricky ze záložního zdroje UPS
- možnost mechanického otevření vrat
- možnost elektrického otevření vrat ze záložního zdroje UPS

V případě tohoto požadavku nutno kontaktovat výrobce pro stanovení velikosti UPS (standardní UPS dimenzována pouze pro uzavření).



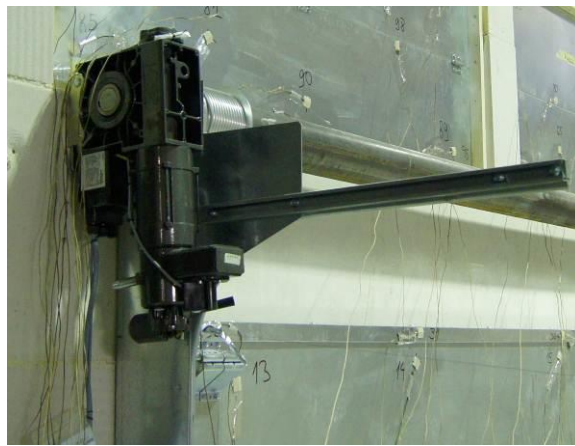
Motor FS (Fail Safe) s ovládním FS Tronic DES FS (pouze na vyžádání)

- volitelná alternativa
- vrata se otevírají a uzavírají v běžném provozu motoricky bez možnosti mechanického otevření
- v případě poplachu vrata zavírají gravitačně (Fail Safe)
- nutný řetězový převod motor – válec



Motor FDF s ovládním FS Tronic 24 (starší model, již nedodáváno)

- průmyslový motor s vysokou cykličností až 100 000 cyklů
- napájení 3x400 V/10 A
- vrata se otevírají a uzavírají v běžném provozu motoricky
- v případě poplachu vrata zavírají pomocí záložního stejnosměrného motoru 24 V z baterií
- možnost mechanického otevření





ELEKTRICKÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ



Sirána se zábleskovým majákem

- nízkoodběrová světelná a zvuková signalizace pohybu FLASHNI



Autonomní detekční systém

- řídicí zařízení pro uzavírání vrat v místech, která nejsou vybavena EPS
- standardní dodávkou je sada 2 ks detektorů s montáží vždy jednoho detektoru na každé straně uzávěru
- detektory jsou dodávány ve variantách kouřový, teplotní a kombinovaný



Pohybové čidlo

- infračervený detektor pohybu reagující na pohyb před uzávěrem
- po otevření dveří dojde k automatickému uzavření po nastaveném čase
- nutná souběžná instalace rozvaděče



Dálkové ovládání

- přenosný ovladač dálkového ovládání jednobáňový či vícebáňový v průmyslovém provedení umožňující otevírání vrat na dálku
- pro použití dálkového ovládání je nutná instalace přijímače, který není standardním vybavením řídicí jednotky



Tahový spínač

- tahový spínač zajišťuje automatické otevírání pro průjezd manipulační techniky



Světelná clona

- bezpečnostní světelná lišta vysílající více paprsků pro detekci pohybu
- zamezuje kolizi zavírajících se vrat s procházejícím člověkem nebo předmětem



Spodní bezpečnostní lišta

- bezpečnostní lišta s použitím systému optické lišty OSE nebo 8K2 usazených v hliníkovém profilu
- nezbytným příslušenstvím je sada ovládání pro bezpečnostní spodní lištu
- použitelné pouze pro vrata bez integrovaného otočného křídla, popř. pro otočné křídlo mimo únikovou cestu (výška prahu s lištou 58 mm)

MECHANICKÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ



Uzamykání křídla

- mechanická závora křídla umožňující jeho uzamčení
- nutná souběžná instalace mikrospínače pro blokaci chodu motoru



Prosklení

- průhledové okénko standardně o rozměrech 500x300 mm s požární odolností dle dveřního křídla



Obvodový kartáč

- obvodový kartáč s přímou AL lištou a PP vlasem omezuje proudění vzduchu a zamezuje průniku hrubých nečistot



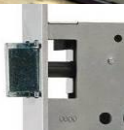
INTEGROVANÉ OTOČNÉ KŘÍDLO



- průchozí otvor se sníženým prahem 30 mm umístěný v křídle uzávěru, který je možno použít i jako únikové či panikové dveře
- do otvoru jsou vsazeny jednokřídlé ocelové dveře hladké, s polodrážkou a se sníženým prahem 30 mm, umožňující průchod osob
- vzhledem k typu prahové spojky mohou být použity i jako únikové dveře a mohou tak být navrhovány do únikových cest občanských i průmyslových staveb (standardní rozměr průchozího otvoru únikových dveří je 900x2000 mm)

DRUH OTOČNÉHO KŘÍDLA

Zadlabací zámek vložkový střelkový



- zadlabací zámek se střelkou zabudovaný do dveřního zádlabu umožňující otevírání a zavírání průchozích a únikových dveří
- možnost instalace s cylindrickou vložkou ovládanou klíčem umožňující uzamčení křídla

Zadlabací zámek panikový



- zadlabací zámek panikový umožní po vyhlášení poplachu, nebo po jinak vzniklém ohrožení, otevření otočného křídla ručně či samočinně bez užití jakýchkoliv nástrojů i v případě, že je křídlo běžně zamčené
- možnost instalace s cylindrickou vložkou ovládanou klíčem umožňující uzamčení křídla

Zadlabací zámek válečkový



- zadlabací zámek válečkový zabudovaný do dveřního zádlabu umožňující otevírání a zavírání především panikových dveří (možnost otevírání průchozího otočného křídla pouze do otvoru)
- bez možnosti uzamykání křídla

Štítové nebo rozetové kování (klika – klika, klika – koule)



- vnější kování pro zadlabací zámek střelkový a panikový

Zapuštěné madlo



- univerzální a komfortní madlo dovolující minimalizovat celkovou šířku křídla

Samozavírač



- dveřní zavírač FAB DC 335 pro maximální hmotnost křídla 100 kg
- dveřní zavírač skrytý DORMA, který se zabudovává do horní hrany křídla

Chcete vědět více? Kontaktujte nás.

Somati system s.r.o.

Jihlavská 510/2c, 664 41 Troubsko

e-mail: poptavky@somati-system.cz

www.somati-system.cz

www.facebook.com/somatisystem

Somati
system s.r.o.

